

2019 DEVE 80 Dénomination « jardin Elisabeth Boselli » attribuée à l'espace vert situé 34-42, boulevard Victor (15^e).

PROJET DE DELIBERATION

EXPOSE DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

Il a été demandé qu'un hommage soit rendu à Elisabeth Boselli, première femme pilote de chasse, en attribuant son nom à un espace vert du 15^e arrondissement. La commission de dénomination des voies, places, espaces verts et équipements publics municipaux, réunie le 15 avril 2019 a donné un avis favorable à cette demande.

Le jardin choisi pour cet hommage se situe 34-42 boulevard Victor et doit ouvrir au public en décembre 2019. D'une superficie de 7125 m² il se compose de deux champs fleuris répartis de part et d'autre du jardin, de bosquets arbustifs, d'arbres fruitiers répartis en haies fruitières, de prairies fleuries et d'un grand jardin central ombragé et frais. Une allée de dalles engazonnées traverse le jardin.

Élisabeth Boselli est née le 11 mars 1914 à Paris et est décédée le 25 novembre 2005 à Lyon. Elle obtient son diplôme de l'École des sciences politiques de Paris en 1935. Sa vocation aéronautique se révèle au hasard d'une conférence sur l'aviation. Pour accéder à ce rêve, elle adhère à l'aéro-club du 16^e arrondissement de Paris.

Le 10 janvier 1938, elle obtient le brevet de pilote et achète en copropriété un avion Léopoldoff 45. Cependant, la Seconde Guerre mondiale interrompt son activité de loisir. Le brevet de deuxième niveau de pilote touristique lui permet cependant de s'enrôler en tant que pilote de la Croix-Rouge et dans la Résistance sous les ordres de Maryse Bastié.

En 1944, elle est engagée volontaire avec le grade de sous-lieutenant. L'année suivante, lorsque le ministre de l'Air, Charles Tillon, décide d'ouvrir les portes des écoles de pilotage aux femmes, elle est admise dans l'Armée de l'air.

À la fin du mois de juillet 1945, elle rejoint l'École des moniteurs de Tours pour se perfectionner. Elle est la seule pilote avec Suzanne Melk à être jugée apte à voler sur le meilleur avion de la campagne de France, le « Dewoitine 520 ». Elle reçoit son brevet militaire de pilote de chasse le 12 février 1946.

En 1947 après l'arrêt des vols d'entraînements féminins faute de budget, elle se tourne vers le vol à voile et obtient son brevet. Un an plus tard, elle s'adjuge le record du monde féminin d'altitude, prélude à sept nouveaux records obtenus entre 1948 et 1955.

En 1952, l'armée lui propose d'intégrer l'escadrille de présentation acrobatique. Le 26 janvier 1955, à bord d'un Mistral, elle effectue le trajet Mont-de-Marsan/La Ciotat et bat le record du monde féminin de vitesse sur 1 000 km avec une moyenne de 746,2 km/h. Un mois plus tard, elle renouvelle l'exploit avec un record féminin de distance en circuit fermé soit 1 840 km. Le 1^{er} mars 1955, elle s'adjuge un nouveau record, toute catégorie, entre Creil et Agadir : 2 331 km en 3h30.

En 1957, elle demande à servir en Algérie et intègre l'escadrille de liaison aérienne « 54 » stationnée à Oued Hamimine non loin de Constantine. Lors de cette affectation, elle effectue de nombreuses missions de liaisons et des évacuations sanitaires.

En novembre 1957, elle est mutée au groupe de liaison aérienne (GLA) 45 à Boufarik. Elle devient alors la « factrice du ciel » en assurant la distribution du courrier pour les troupes au sol dispersées sur tout le territoire algérien.

Deux ans plus tard, à 45 ans, Élisabeth totalise 900 heures de vol et 335 missions. Elle termine sa carrière comme attaché-rédacteur de première classe (capitaine) à des tâches administratives au service de la navigation aérienne. Elle conserve ce poste jusqu'en 1969, année de son départ à la retraite.

De retour à la vie civile, elle intègre l'association « Les vieilles tiges » et devient présidente de la Commission d'histoire de l'Aéro-club de France, évoquant avec passion le souvenir d'aviatrices.

Elisabeth Boselli a reçu de nombreuses décorations, Officier de la Légion d'honneur, Croix de la Valeur militaire, Médaille de l'Aéronautique.

Avec, entre autres, Jacqueline Auriol, Hélène Boucher et Jacqueline Cochran, Élisabeth Boselli fut l'une des aviatrices célèbres qui écrivirent les plus belles pages de l'histoire des records féminins de l'aviation à réaction.

Il vous est proposé de donner son nom au jardin situé 34-42 boulevard Victor à Paris 15^e.

Je vous prie, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir délibérer.

La Maire de Paris

2019 DEVE 80 Dénomination « jardin Elisabeth Boselli » attribuée à l'espace vert situé 34-42, boulevard Victor (15^e).

Le Conseil de Paris,

Vu le Code général des collectivités territoriales ;

Vu le projet de délibération en date du _____ par lequel Madame la Maire de Paris propose d'attribuer la dénomination « jardin Elisabeth Boselli » à l'espace vert situé 34-42, boulevard Victor (15^e) ;

Vu le plan annexé audit projet de délibération ;

Vu l'avis du Conseil du 15^e arrondissement en date du _____ ;

Sur le rapport présenté par Madame Catherine VIEU-CHARIER au nom de la 2^e commission et par Madame Pénélope KOMITES au nom de la 3^e commission ;

Délibère :

Article 1 : La dénomination « jardin Elisabeth Boselli » est attribuée à l'espace vert situé 34-42 boulevard Victor à Paris 15^e.